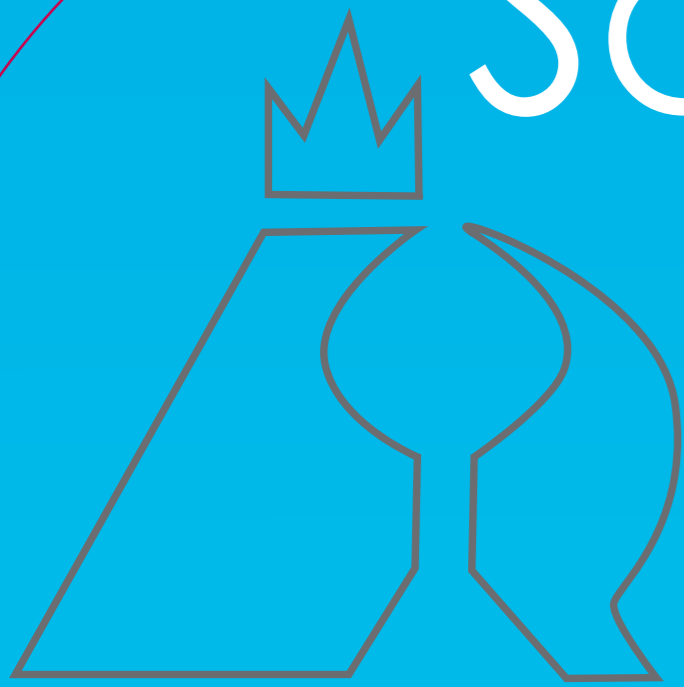


Schoolbereikbaarheidskaart

Veilige routes in een oogopslag



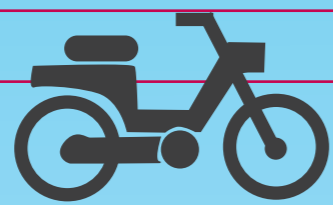
K.A. Redingenhof Leuven

Veilig, aangenaam en milieuvriendelijk naar school, daar is het om te doen. Misschien weet jij nog niet wat de veiligste routes voor fietsers en voetgangers van en naar school zijn? Op deze kaart vind je ze makkelijk terug. Te voet of met de fiets via veilige en autoluwe invalswegen naar school, gebruik maken van het openbaar vervoer... Jij doet toch ook mee? Zoek op de schoolbereikbaarheidskaart uit hoe jij de school veilig kan bereiken. Vergeet ook niet de tips voor de verschillende verkeersdeelnemers eens door te nemen.



Voetganger

Moet je de rijbaan oversteken als je naar school of naar huis gaat? Maak dan zoveel mogelijk gebruik van (be)veilig(d)e oversteekplaatsen: bij een zebraad, aan verkeerslichten, bij een gemachtigde opzichter of een agent. Als er een zebraad binnen de dertig meter is, ben je verplicht om dat te gebruiken. Volgens de wegcode heb je daar voorrang, maar maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders zodat je weet dat die je zeker gezien hebben en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen. Als er geen zebraad is, steek je loodrecht over als er geen verkeer aankomt. Kies een veilige plaats, bijvoorbeeld niet in een bocht, op een helling of tussen geparkeerde auto's. Als je bij een verkeerslicht oversteekt, kijk dan goed of de voertuigen die rechts afslaan je gezien hebben (vaak hebben ze tegelijk met de voetgangers groen). Als het rood wordt terwijl je al aan het oversteken bent, dan mag je gewoon doorstappen tot aan de overkant.



Bromfietser

Om van ver op te vallen, zijn alle bromfietzers verplicht om het dimlicht (de koplamp) aan te steken, ook overdag. Hoewel richtingaanwijzers niet verplicht zijn, moeten ze wel werken als ze gemonteerd zijn. Gebruik ze ook! Heb je er geen, dan verwittig je de andere weggebruikers door je arm uit te steken bij het afslaan. Als je met andere bromfietzers samen rijdt, is het verboden om naast elkaar te rijden. Rijd achter elkaar en hou voldoende afstand. Alle bromfietzers en hun passagiers moeten een helm dragen. De beste keuze is een integraalhelm in een opvallende kleur met een niet-getint scherm. Je helm moet goed passen en de kinband moet altijd vast. Als je met een opgedreven bromfiet betrokken raakt bij een ongeval, kan de verzekering de kosten verhalen op de bestuurder ervan. De kosten kunnen oplopen tot meer dan 30 000 euro! Word je betrapt met een opgedreven bromfiet, dan kan men die in beslag nemen voor een periode van 30 dagen. De onderdelen waarmee je brommer werd opgedreven, worden gedemonteerd, in beslag genomen en vernietigd. Jammer van al het geld en de tijd die je eraan besteed hebt.

Opgelet!

Als het nat is, is het zeer glad op tramrails, riooldeksels, zebraaden, stopstrepen bij verkeerslichten, witte pijlen op het wegdek en andere wegmarkeringen. Opletten geblazen, vooral bij het remmen!



Bus- of treinpassagier

Neem je een bus van De Lijn? Spaar tijd en geld! Een abonnement is het handigst. Heb je dit niet, koop dan je kaart of biljet op voorhand. Dat kan in de krantenwinkel, supermarkt of via de automaten. Zo verkort je de wacht- en reistijden en kunnen trams en bussen stipter rijden. Koop je treinbiljet voor je in de trein stapt of vergeet je GoPass niet in te vullen voor het vertrek. Iedereen heeft sympathie voor jongeren die hun zitplaats afstaan aan ouderen of zwangere vrouwen!

Opgelet!

Wacht op een veilige plaats op de lijnbus, breng jezelf en anderen niet in gevaar. Blijf op een veilige afstand van de sporen als je op de trein of tram wacht.



Fietser

Zorg ervoor dat je als fietser goed zichtbaar bent in het verkeer! Dat doe je met fietsverlichting die altijd brandt als het nodig is. Met fluorescerende en reflecterende kleding zien andere weggebruikers je veel sneller. Een absolute aanrader tijdens de donkere dagen en bij slecht weer! Ken je plaats op de weg. Fietzers moeten op het fietspad rijden als het berijdbaar is. Een fietspad herken je aan het verkeersbord of de witte onderbroken strepen. Als er geen fietspad is, ben je meestal verplicht om rechts op de rijbaan te rijden. Fietssuggestiestroken geven soms aan waar jouw plaats op de rijbaan is. Ze zijn meestal in een andere kleur of ander materiaal aangelegd. Automobilisten weten dat ze bedoeld zijn voor fietsers, maar mogen er ook over rijden. Met twee naast elkaar rijden op de rijbaan mag je binnen en buiten de bebouwde kom als je de tegenliggers niet hindert. Buiten de bebouwde kom moet je bovendien achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert. Wees dubbel op je hoede als je in de buurt van vrachtwagens komt. Naast, voor en achter de vrachtwagens zijn er heel wat gevarenczones waar de chauffeur je niet kan zien, de dode hoek. Blijf op voldoende afstand achter of voor de vrachtwagen. Rechts van de vrachtwagen is de dode hoekzone het grootst. Dus zeker opgelet bij rechts afslaande vrachtwagens! Kan jij de chauffeur niet zien? Dan kan hij jou ook niet zien! Fietzers zijn hoffelijk tegenover voetgangers! Ook zij moeten bijvoorbeeld stoppen en voorrang verlenen aan overstekende voetgangers op een zebraad. Fietsend oversteken op een zebraad doe je niet: een zebraad dient om te voet de weg over te steken. Hou dus je fiets aan de hand. Hou ook het voetpad vrij voor voetgangers. Op de schoolbereikbaarheidskaart vind je de veilige routes voor fietsers, maak er gebruik van! Maar veiligheid heb je nog meer in de hand door altijd met een fiets te rijden die in orde is. Een fietshelm kan je hoofd extra beschermen als je valt. Behandel je fietshelm met zachtheid. Gooi er niet mee! Elke harde schok kan je helm binnenin beschadigen. Aan de buitenkant zie je dat niet. Koop daarom na een ongeval een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenkant geen beschadigingen te zien.

Opgelet!

Voetgangers hebben voorrang op een zebraad. Maar weet je dat fietsers **GEEN VOORRANG** hebben bij fietsoversteekplaatsen (op de rijbaan aangeduid met witte onderbroken strepen gevormd door vierkanten of parallellogrammen)? Wanneer er zo een oversteekplaats is, moet je op deze plaats oversteken, maar moet je altijd voorrang geven aan het verkeer dat van links en rechts komt!



Automobilist of autopassagier

Het dragen van de autogordel is verplicht. Geef als chauffeur het goede voorbeeld en kijk of alle passagiers veilig vastgeklikt zitten voor je vertrekt. Vervoer niet meer passagiers dan toegestaan is: evenveel als er zitplaatsen/gordels in de auto zijn. Wees extra oplettend voor fietsers of voetgangers in de schoolomgeving, bijvoorbeeld bij het afslaan, als je je portier opent of bij manoeuvres. Stop altijd voor zebraaden wanneer voetgangers willen oversteken. Passagiers stappen uit aan de kant van de stoep. Wees oplettend voor voetgangers en fietsers voor je het portier opent. Vind je geen alternatief behalve de auto om naar school te komen? Door carpooling help je auto's uit de schoolomgeving te weren.

Opgelet!

Parkeer nooit op voetpaden, fietspaden, zebraaden. Parkeer ook niet dubbel. Al is het maar voor eventjes, je brengt er altijd zachte weggebruikers mee in gevaar.

Extra tip! Beperk het volume van je mp3-speler aangezien je al je zintuigen ten volle moet benutten in het verkeer.

campus
redingenhof.be

